

Checkliste für die Qualitätssicherung

Die Grundlage dieser Checkliste bildet der Leitfaden zum Gesetz zum Autonomen Fahren. Dort werden die Details zu den einzelnen Maßnahmen für die verschiedenen Aspekte umfassend beschrieben.

Die Checkliste ist nach dem folgenden Schema aufgebaut:

Laufende Nummer	Grundlage	Frage	Verantwortlichkeit	Antwort
-----------------	-----------	-------	--------------------	---------

In der ersten Spalte ist die Grundlage (Paragraf, Anlagennummer etc.) angegeben, auf die sich die jeweilige Frage bezieht. In der zweiten Spalte steht die entsprechende Maßnahme, die überprüft wird. In der dritten Spalte ist angegeben, welche Rolle die Verantwortung für die Umsetzung der entsprechenden Maßnahme trägt. In der letzten Spalte kann über die Felder Ja bzw. Nein angegeben werden, ob die jeweilige Maßnahme erfüllt wurde oder nicht.

§ 3 Antrag auf Erteilung der Betriebserlaubnis durch den Hersteller

Herstellererklärung Funktionale Anforderungen und Anforderungen

1	Anlage I AFGBV	Wurde eine Erklärung abgegeben, dass sämtliche Inhalte der Anlage I AFGBV abgedeckt sind?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
---	----------------	---	------------------------	---

Herstellererklärung Sicherheitskonzept

2	§ 12 Abs. 1 Nr. 2 AFGBV	Wurde eine Erklärung abgegeben, dass sämtliche Inhalte von § 12 Absatz 1 Nummer 2 und der Anlage I Ziffer 7.2 AFGBV abgedeckt sind?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
---	-------------------------	---	------------------------	---

Betriebshandbuch

3	Anlage I Ziffer 7.1 AFGBV	Wurde dem KBA eine Systembeschreibung, ein Betriebshandbuch sowie eine verbindliche Erklärung abgegeben, dass das Fahrzeug alle Voraussetzungen erfüllt?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
4	Anlage I Ziffer 7.1 AFGBV	Wird durch die detaillierten Vorgaben im Betriebshandbuch der sichere Betrieb gewährleistet sowie der Technischen Aufsicht die richtige Reaktion auf Fehlerfälle ermöglicht?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Sicherheitskonzept

5	Anlage I Ziffer 7.2.1 AFGBV	Wurde eine Gefahren- und Risikoanalyse gemäß ISO 26262-3:2018-12 Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 3: Konzeptphase oder „Hazard Identification and Risk Evaluation“ gemäß ISO/PAS 21448:2019-01 durchgeführt? <i>Hinweis: Das in der AFGBV referenzierte Kapitel „Hazard Identification and Risk Evaluation“ auf die ISO/PAS 21448:2019-01 gibt es in dieser Form nicht. In der ISO/PAS aus 2019 handelt es sich um die Kapitel „Hazard Identification“, „Hazard Analysis“ und „Risk evaluation of the intended function“. In der ISO aus 2022 handelt es sich um die Kapitel „Hazard Identification“ und „Risk Evaluation“.</i>	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
6	Anlage I Ziffer 7.2 AFGBV	Wurde zur Ausgestaltung der Maßnahmen zur Minimierung oder Umgehung von identifizierten Gefährdungen nach ISO 26262:2018-12 Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 4: Produktentwicklung auf Systemebene oder ISO/PAS 21448:2019-01 herangezogen? <i>Hinweis: Im Juni 2022 wurde die neue Version ISO 21448:2022 veröffentlicht.</i>	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
7	Anlage I Ziffer 10 AFGBV	Liegt eine Begründung (gegenüber dem KBA) vor, dass die ausgewählten Testfälle eine ausreichende Testabdeckung für alle Szenarien, Testparameter und Umwelteinflüsse bietet?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

8	Anlage I Ziffer 10 AFGBV	Beinhaltet die Begründung der ausreichenden Testabdeckung eine Validierung oder einen geeigneten Nachweis auf Basis empirischer Datenerhebungen nicht personenbezogener Daten?	Homologationsabteilung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
9	Anlage I Ziffer 10 AFGBV	Sind die Testfälle geeignet, um nachzuweisen, dass das Maß an Sicherheit des Fahrzeugs mit autonomer Fahrfunktion höher ist als das Maß an Sicherheit bei Fahrzeugen, die von Personen geführt werden?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
10	Anlage I Ziffer 10 AFGBV	Wurde nachgewiesen, dass eine hinreichende Robustheit der technischen Ausrüstung zur Umgebungswahrnehmung gegen die Störung von Eingabe-/ Sensordaten und ungünstigen Umweltbedingungen besteht?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
11	Anlage I Ziffer 10.1 AFGBV	Wurden zum Test der Anforderungen künstlich Fehler in der technischen Ausrüstung verursacht?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
12	Anlage I Ziffer 10.1 AFGBV	Wurde das Fahrzeug zum Test der Anforderungen in Umgebungen gebracht, welche nicht dem vorgesehenen Betriebsbereich entsprechen?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
13	Anlage I Ziffer 10.2 AFGBV	Wurden zur Überprüfung der Erfüllung aller festgelegten Anforderungen Fahrtests im realen Straßenverkehr, Prüfungen durch Simulationen und Fahrmanöver auf dem Testgelände durchgeführt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
14	Anlage I Ziffer 10.2 AFGBV	Wurden Abweichungen von den Bestehenskriterien ausreichend nach den Vorgaben der ISO 26262:2018-12 Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit begründet und dokumentiert?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
15	Anlage I Ziffer 10.2.1 AFGBV	Wurden die an die autonomen Fahrfunktionen gestellten Anforderungen hinsichtlich der Vermeidung von Kollisionen so aus den Anforderungen der UNECE R.152 abgeleitet, wie in Anlage I Ziffer 10.2.1 beschrieben?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
16	Anlage I Ziffer 10.2.2 AFGBV	Wird ein Wechsel des Fahrstreifens durch das Fahrzeug mit autonomer Fahrfunktionen nur in folgenden Fällen durchgeführt: Fahrstreifenwechsel Manövrieren mit niedrigen Geschwindigkeiten, Hindernissen ausweichen, Kollisionsvermeidung bei entgegenkommenden Fahrzeugen, Einsatzfahrzeugen ausweichen?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
17	Anlage I Ziffer 10.2.3 AFGBV	Werden vorausfahrende Fahrzeuge auf der Fahrspur erkannt und jederzeit, in jedem Geschwindigkeitsbereich und jeder möglichen Fahrsituation ein angemessener Sicherheitsabstand eingehalten?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

18	Anlage I Ziffer 10.2.4 AFGBV	Werden Fahrstreifenwechsel vorausfahrender oder nachfolgender Fahrzeuge aus dem benachbarten Fahrtstreifen in den eigenen Fahrtstreifen hinein und umgekehrt erkannt und berücksichtigt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
19	Anlage I Ziffer 10.2.5 AFGBV	Wird die Kollisionsvermeidung mit in gleicher Richtung fahrender Fahrzeuge so durchgeführt, wie in Anlage I Ziffer 10.2.5 AFGBV beschrieben?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
20	Anlage I Ziffer 10.2.6 AFGBV	Wurden die Bestehenskriterien für Spurwechselmanöver der Ziffer 5.6.4.6 der UNECE R. 79 entnommen und darauf geachtet, dass Fahrmanöver so geplant werden, dass keine Gefährdung von anderen am Verkehr Teilnehmenden stattfindet?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
21	Anlage I Ziffer 10.2.6 AFGBV	Wurden die Bestehenskriterien für sicheren Spurwechsel aus den Ziffern 5.6.4.7. und 5.6.4.8. der UNECE R.79 verwendet, wobei für die Geschwindigkeit des sich nähernden Fahrzeugs die jeweilig in der ODD herrschende Geschwindigkeitsbeschränkung angesetzt werden darf?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
22	Anlage I Ziffer 10.2.7 AFGBV	Wird das Einbiegen und Kreuzen so durchgeführt, wie in Anlage I Ziffer 10.2.7 AFGBV beschrieben?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
23	Anlage I Ziffer 10.2.7 AFGBV	Wurden die Bestehenskriterien für sicheres Einbiegen und Kreuzen aus den Anforderungen der Ziffern 5.6.4.7. und 5.6.4.8. der UN-Regelung Nr. 79 abgeleitet?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Konzept zur Sicherheit im Bereich Informationstechnologie

24	Anlage I Ziffer 15 AFGBV	Wurden die Anforderungen an die Sicherheit im Bereich der Informationstechnologie aus der UNECE R. 155 mit Ausnahme der Ziffern 1, 3, 4, 5.3.1 bis 5.3.5 entnommen?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
25	Anlage I Ziffer 15 AFGBV	Entspricht das Sicherheitskonzept den Vorgaben der Artikel 24, 25 und 32 DSGVO und enthält eine Datenschutzfolgeabschätzung nach Artikel 35 DSGVO?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
26	Anlage III Ziffer 4 AFGBV	Wurde ein Nachweisdokument mit einer detaillierten Beschreibung auf die Gewährleistung des Datenschutzes und der Datensicherheit (Artikel 24, 25, 32 DSGVO) erstellt?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

27	Anlage I Ziffer 16 AFGVB	Wurden die Verbindungen und Datenübertragung nach TR-02102-2 Kryptographische Verfahren: Empfehlungen und Schlüssellängen aufgebaut, abgesichert und verschlüsselt?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
28	Anlage I Ziffer 16 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass der Schutz gegen unerlaubten Zugriff nach den Anforderungen aus Artikel 24, 25 und 32 DSGVO gewährleistet wird?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Funktionale Beschreibung

29	Anlage III Ziffer 1 AFGVB	Wurde die funktionale Beschreibung nach den Vorgaben der ISO 26262-3:2018-12 Straßenfahrzeuge - Funktionale Sicherheit - Teil 3: Konzeptphase beschrieben und beinhaltet die in Anlage III Ziffer 1 adressierten Aspekte?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	---------------------------	---	--------------------------	---

Katalog für Testszzenarien

Die detaillierten Anforderungen wurden bereits im Unterkapitel Sicherheitskonzept adressiert.

Beherrschbarkeit der Umweltbedingungen

30	Anlage I Ziffer 12 AFGVB	Können Tests zur Genehmigungserteilung im vorgesehenen festgelegten Betriebsbereich gefahrlos für andere am Verkehr Teilnehmende und unbeteiligte Dritte erfolgen?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
31	Anlage I Ziffer 12 AFGVB	Wurden Test unter verschiedenen Umweltbedingungen durchgeführt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Vermeidung von Kollisionen

32	Anlage I Ziffer 1.1 AFGBV	Können durch Notbremseingriffe oder Ausweichmanöver, die niemanden gefährden, Kollisionen mit anderen Verkehrsteilnehmenden und unbeteiligten Dritten vermieden werden?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
33	Anlage I Ziffer 1.1 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass bei unvermeidbaren Kollisionen der Schutz der anderen Verkehrsteilnehmenden des umgebenden Verkehrs und der unbeteiligten Dritten nicht nachrangig gegenüber dem Schutz der Insassen des autonom fahrenden Fahrzeugs erfolgt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
34	Anlage I Ziffer 1.2 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass der einzuhaltende Sicherheitsabstand zu vorausfahrenden Verkehrsteilnehmenden nach § 4 StVO umgesetzt wird?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
35	Anlage I Ziffer 1.2 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass Situationen, die einen Fahrstreifenwechsel bedingen (z. B. langsame, stehende Fahrzeuge auf der Fahrbahn, Ende eines Fahrstreifens) erkannt und geeignete Manöver zum Fahrstreifenwechsel sicher durchgeführt werden?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
36	Anlage I Ziffer 1.2 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass Einsatzfahrzeuge erkannt und geeignete Fahrmanöver durchgeführt werden?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
37	Anlage I Ziffer 1.3 AFGBV	Wird die Planung der Fahrpfade und Geschwindigkeiten so durchgeführt, wie in Anlage I Ziffer 1.3 AFGBV beschrieben?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
38	Anlage I Ziffer 1.4 AFGBV	Werden Wetter-, Umwelt- und Straßeninfrastrukturbedingungen im Geschwindigkeits- und Fahrtverlauf berücksichtigt und werden so gewählt, dass die Anforderungen aus Anlage I Ziffer 1.1 bis 1.3 auch bei veränderten Umweltbedingungen erfüllt werden?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
39	Anlage I Ziffer 2 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass das Fahrzeug nur auf Veranlassung der Technischen Aufsicht den risikominimalen Zustand verlässt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
40	Anlage I Ziffer 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass das Fahrzeug mit einer Notfahrfunktion ausgestattet ist, die das Fahrzeug im Falle eines Defekts in den risikominimalen Zustand versetzt und Fahrten nur bei Schrittgeschwindigkeiten und aktiver Warnblinkanlage durchführt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

41	Anlage I Ziffer 4 AFGBV	Wurde das Fahrzeug mit den in Anlage I Ziffer 4 beschriebenen Vorrichtungen ausgestattet, die einer fahrzeugführenden Person ermöglichen, die Fahraufgabe im manuellen Fahrbetrieb zu übernehmen?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
42	Anlage I Ziffer 5 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die technische Ausrüstung vom Fahrzeug selbstständig dauerhaft auf ihre Funktionalität hin überwacht wird?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
43	Anlage I Ziffer 5 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass zur dauerhaften Überwachung der technischen Ausrüstung keine personenbezogenen technischen Daten im Kraftfahrzeug erhoben und gespeichert werden?	Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
44	Anlage I Ziffer 5 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass Beeinträchtigungen an der technischen Ausrüstung unverzüglich der Technischen Aufsicht mitgeteilt wird?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
45	Anlage I Ziffer 6 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Übertragung von Daten und Informationen von externen technischen Einheiten den Vorgaben der Artikel 24, 25 und 32 DSGVO entsprechen und nach dem aktuellen Stand abgesichert sind?	Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
46	Anlage I Ziffer 6 AFGBV	Wurde ein Absicherungskonzept inkl. Bedrohungsanalyse erstellt, aus der hervorgeht, durch welche Maßnahmen identifizierte Risiken adressiert werden und die zusätzlich eine Datenschutzfolgeabschätzung nach Artikel 35 DSGVO enthält?	Absicherung, Datenschutz-Beauftrage/r, Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
47	Anlage I Ziffer 6 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Anforderungen an die Sicherheit im Bereich der Informationstechnik der Datenübertragung aus Anlage I Teil 5 (Ziffer 15 und 16) umgesetzt wurden?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
48	Anlage I Ziffer 8 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass zur technischen Umsetzung der autonomen Fahrfunktion eine Sensorik verwendet wird, die alle für die Erfüllung der Fahraufgabe erforderlichen Gegenstände, Daten oder Personen im Umfeld des Kraftfahrzeugs erfasst und hinsichtlich der Verarbeitung personenbezogener Daten die Vorgaben der DSGVO, des Bundesdatenschutzgesetzes und spezialgesetzlicher datenschutzrechtlicher Vorschriften beachtet?	Absicherung, Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
49	Anlage I Ziffer 8 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass bei veränderter Leistungsfähigkeit der Sensorik die technische Ausrüstung geeignete Maßnahmen einleitet, um die Risiken der verminderten Leistungsfähigkeit auszugleichen?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

50	Anlage I Ziffer 8 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die Sensorik in das Sicherheitskonzept des Kraftfahrzeugs nach Anlage I Ziffer 7.2 AFGVB eingebunden ist?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
51	Anlage I Ziffer 9 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die funktionalen Anforderungen der relevanten Systemkomponenten auch bei Alterung und Abnutzung erfüllt sind?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
52	Anlage I Ziffer 11 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die Testwerkzeuge für die Durchführung der Tests dem Stand der Technik entsprechen?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
53	Anlage I Ziffer 11 AFGVB	Wird sichergestellt, dass bei der Durchführung der Tests die Vorgaben des Arbeitsschutzes berücksichtigt wurden?	Arbeitsschutz-Beauftragte/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
54	Anlage I Ziffer 11 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die eingesetzten Simulationswerkzeuge nach den Anforderungen in Anlage I Ziffer 11 AFGVB validiert sind?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
55	Anlage I Ziffer 11 AFGVB	Wurden mindestens alle aus Anlage I Ziffer 7.2 AFGVB als gefährlich identifizierten Szenarien geprüft und für die Prüfung mindestens drei Parameterkonstellationen, wie in Anlage I Ziffer 11 AFGVB beschrieben, gewählt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
56	Anlage I Ziffer 12 AFGVB	Wurden Test unter verschiedenen Umweltbedingungen durchgeführt?	Absicherung	s. Nr. 31
57	Anlage I Ziffer 14.1 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass ein Fahrzeug, das sich im risikominimalen Zustand befindet, der Technischen Aufsicht mögliche Fahrmanöver zur Fortsetzung der Fahrt vorschlägt und ausreichend Daten zur Beurteilung der Situation liefert?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
58	Anlage I Ziffer 14.1 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass ein von der Technischen Aufsicht vorgeschlagenes Fahrmanöver im Falle des risikominimalen Zustands durch die autonome Fahrfunktion des Fahrzeugs validiert wird?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
59	Anlage I Ziffer 14.1 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass ein von der Technischen Aufsicht vorgeschlagenes Fahrmanöver nicht ausgeführt wird, sofern eine Gefährdung der am Verkehr Teilnehmenden und unbeteiligten Dritter resultiert?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
60	Anlage I Ziffer 14.2 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass das Fahrzeug bei Verlassen des festgelegten Betriebsbereichs in den risikominimalen Zustand versetzt wird und die Aufforderung zur Übernahme der Fahraufgabe durch eine Person durch ein geeignetes Interaktionskonzept nach Anlage I Ziffer 14.2 AFGVB geschieht?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

§ 4 Erteilung der Betriebserlaubnis; Erteilung der Genehmigung der nachträglichen Aktivierung automatisierter und autonomer Fahrfunktionen

Veränderungen am Fahrzeug, Nachträgliche Aktivierung

61	§ 4 Absatz 5, 6 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass Veränderungen am Fahrzeug und die nachträgliche Aktivierung von automatisierten oder autonomen Fahrfunktionen vor ihrer Verwendung vom KBA genehmigt wurden?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	--------------------------	---	------------------------	---

§ 5 Marktüberwachung

Unterstützung, Bereitstellung von Unterlagen

62	§ 5 Absatz 5 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass dem KBA auf Verlangen die für die Marktüberwachung erforderlichen Unterlagen und Informationen sowie andere technische Spezifikationen unentgeltlich bereitgestellt werden sowie auf Verlangen auch einen Zugang zu Software und Algorithmen ermöglicht werden?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	-----------------------	--	------------------------	---

§ 12 Anforderungen an den Hersteller

Reparatur- und Wartungsinformationen

63	Anlage III Ziffer 2.3, 2.6 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Bereitstellung von Informationen zur Wartung und Reparatur des Kraftfahrzeugs gemäß den Vorgaben aus Anlage III Ziffer 2.3 und 2.6 AFGBV erfolgt?	Homologationsabteilung (Informationen werden bereitgestellt), Vertrieb (Kunde erhält Information)	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	----------------------------------	--	---	---

Sicherheitskonzept

Die detaillierten Anforderungen wurden bereits im Unterkapitel Sicherheitskonzept adressiert.

Konzept zur Sicherheit im Bereich Informationstechnologie

Die detaillierten Anforderungen wurden bereits im Unterkapitel Konzept zur Sicherheit im Bereich Informationstechnologie adressiert.

Technische Fahrzeugüberwachung

64	Anlage I Ziffer 7.3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass durch eine geeignete funktionelle und konstruktive Gestaltung des Kraftfahrzeugs die periodisch technische Fahrzeugüberwachung gemäß Anlage I Ziffer 7.3 AFGBV durchgeführt werden kann?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	---------------------------	---	--------------------------	---

Funktionale Beschreibung

Die detaillierten Anforderungen wurden bereits im Unterkapitel Funktionale Beschreibung adressiert.

Katalog für Testszzenarien

Die detaillierten Anforderungen wurden bereits im Unterkapitel Sicherheitskonzept adressiert.

Digitaler Datenspeicher

65	Anlage I Ziffer 13 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die Datenspeicherung ereignisbasiert gemäß Anlage I Ziffer 13.1 AFGVB ist und ausschließlich zum Zweck der Verbesserung der Verkehrssicherheit erfasst, gespeichert und verwendet wird?	Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
66	Anlage I Ziffer 13 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die Daten entsprechend den Anforderungen aus § 1g Absatz 1 des StVG sowie Anlage II AFGVB gespeichert werden?	Entwicklung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
67	Anlage I Ziffer 13 AFGVB	Wurde der Datenspeicher nach den Datensicherheitsvorschriften gemäß dem Stand der Technik und der Datenschutzvorgaben aus Artikel 24, 25 und 32 DSGVO ausgestaltet?	Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
68	Anlage I Ziffer 13 AFGVB	Wurde ein System zur Zugangskontrolle sowie kryptographische Schutzverfahren nach den Technischen Richtlinien des Bundesamtes für die Sicherheit in der Informationstechnik ausgestaltet?	Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
69	Anlage I Ziffer 13.2 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die gespeicherten Daten im stromlosen Zustand erhalten bleiben?	Entwicklung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
70	Anlage I Ziffer 13.2 AFGVB	Erfolgt der Zugang zu den im Fahrzeug gespeicherten Daten über eine normierte 16-polige On-Board-Diagnose-Schnittstelle über ein Kommunikationsmodul nach ISO 22900-1:2008-03?	Entwicklung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
71	Anlage I Ziffer 13.2 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass in bestimmten Situationen oder nach bestimmten Ereignissen eine direkte Datensendung an eine staatliche Stelle über WAN-Verbindung erfolgt?	Entwicklung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
72	Anlage I Ziffer 13.2 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass der Datenschutz nach Artikel 24, 25 und 32 DSGVO eingehalten wird?	Datenschutz-Beauftrage/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
73	Anlage I Ziffer 13.2 AFGVB	Wurde sichergestellt, dass die Datenübermittlung gemäß der Anlage I Teil 5 AFGVB erfolgt?	Datenschutz-Beauftrage/r, Security-Verantwortliche/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

74	Anlage I Ziffer 13.2 AFGBV	Wurden geeignete organisatorische und technische Maßnahmen für den Datenschutz gemäß den Artikeln 40 und 42 DSGVO nachgewiesen?	Datenschutz-Beauftragte/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
75	Anlage I Ziffer 13 AFGBV	Wurde eine Datenschutzfolgeabschätzung gemäß Artikel 35 DSGVO ausgearbeitet?	Datenschutz-Beauftragte/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

Betriebshandbuch

76	Anlage III Ziffer 2 AFGBV	Wurde ein Betriebshandbuch gemäß den Anforderungen aus Anlage III Ziffer 2 AFGBV erstellt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	---------------------------	--	-------------	---

§ 13 Anforderungen an den Halter

Betrieb

§ 14 Anforderungen an die Technische Aufsicht

Eignung

77	§ 14 Absatz 2 AFGBV	Wird eine Schulung vom Fahrzeughersteller für das Fahrzeug mit autonomen Fahrfunktionen für die Technische Aufsicht angeboten?	Zu Klären	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	---------------------	--	-----------	---

§ 15 Datenspeicherung

Allgemein

78	Anlage II AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Speicherung der Daten entsprechend den erforderlichen Zeitpunkten, Datenkategorien und Datenformate aus Anlage II AFGBV erfolgt?	Entwicklung	s. Nr. 66
79	Anlage II AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Daten bei den erforderlichen Anlässen gemäß § 1g Absatz 2 StVG gespeichert werden?	Entwicklung	s. Nr. 66
80	§ 1g Absatz 3 StVG	Wurde sichergestellt, dass eindeutig und leicht verständliche Informationen über Einstellungsmöglichkeiten zur Privatsphäre sowie zur Verarbeitung und Übermittlung der Daten zur Verfügung gestellt werden?	Datenschutz-Beauftragte/r	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
81	§ 1g Absatz 3 StVG	Wurde sichergestellt, dass die Einstellungsmöglichkeiten der Fahrer bezüglich der Datenspeicherung software-seitig möglich sind?	Entwicklung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>

§ 16 Erprobungsgenehmigung

Zweck

82	§ 16 Absatz 1 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Voraussetzungen für die Erprobungsgenehmigung nach § 1i StVG erfüllt sind: Vorhandene Erprobungsgenehmigung, Zulassung des Kraftfahrzeugs, ausschließlicher Betrieb zur Erprobung, permanente Überwachung?	Homologationsabteilung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
----	------------------------	---	------------------------	---

Erprobungsgenehmigung

83	§ 16 Absatz 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Einzel- oder Typgenehmigung für das Fahrzeug vorliegt?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
84	§ 16 Absatz 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass das Fahrzeug nach der Erteilung der Einzel- oder Typgenehmigung mit den zu erprobenden automatisierten oder autonomen Fahrfunktionen ausgestattet ist?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
85	§ 16 Absatz 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die beteiligten Personen ausreichend sachkundig und zuverlässig sind in Bezug auf technische Entwicklungen für das Fahrzeug?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
86	§ 16 Absatz 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass ein Entwicklungskonzept erstellt wurde, das die Anforderungen aus § 16 Abs. 3 AFGBV erfüllt?	Entwicklung, Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
87	§ 16 Absatz 3 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die automatisierten und autonomen Fahrzeugfunktionen jederzeit deaktivierbar und vor Ort übersteuerbar sind?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
88	§ 16 Absatz 7 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass die Erprobungsgenehmigung in die Zulassungsbescheinigung Teil I eingetragen ist?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
89	§ 16 Absatz 6 AFGBV	Wird sichergestellt, dass die Erprobungsgenehmigung stets mitgeführt wird?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>
90	§ 16 Absatz 8 AFGBV	Wurde sichergestellt, dass der Antrag der Fahrzeugzulassung nicht internetbasiert erfolgt ist?	Absicherung	Ja <input type="checkbox"/> Nein <input type="checkbox"/>